

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORE ELETTRICO

CIG 94225706BE

CUP J69J21013810001

PERIODO 2022 - 2024

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto la fornitura:

- da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione elettrica, cambio automatico

La fornitura degli autobus oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata parzialmente con le risorse derivanti da contribuzione regionale di cui alla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

ART. 2 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con procedura aperta sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016, secondo i seguenti parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100, nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive):

PREZZO	30 PUNTI
TECNICO	70 PUNTI
<hr/>	
TOTALE	100 PUNTI

Punteggio prezzo.

Sarà assegnato alla offerta secondo la formula:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

Dove:

- P_{\min} = prezzo minimo tra le offerte pervenute
- P_i = prezzo offerta i-ma
- 30 = punteggio massimo attribuibile

Per quanto concerne il punteggio tecnico sarà assegnato alla offerta secondo i parametri e i punteggi riportati nelle schede di calcolo allegate.

Al fine della assegnazione dei punteggi tecnici, il partecipante dovrà compilare la tabella allegata alla presente, con sottoscrizione ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), per la parte di sua competenza.

Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione Appaltante.

La gara verrà aggiudicata al concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---

Per accedere alla fase di apertura delle buste contenenti le offerte economiche sarà necessario aver raggiunto almeno 40 punti nella parte tecnica.

Verranno comunicati dalla Commissione i punteggi attribuiti alle offerte tecniche, dopodichè si procederà all'apertura delle buste con le offerte economiche, leggendo i prezzi offerti.

Qualora due o più offerte presentino lo stesso punteggio complessivo ed il medesimo punteggio per quanto riguarda il prezzo, l'assegnazione avverrà mediante estrazione a sorte.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, a condizione che sia congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui non ritenga idonea o congrua alcuna delle offerte presentate.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto per circostanze sopravvenute, o anche solo a proprio discrezionale e insindacabile giudizio.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula del contratto anche dopo l'aggiudicazione definitiva.

In tali casi, non sarà dovuto alcun che alle imprese concorrenti.

ART. 3 – MODALITA' DI FORNITURA

L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura di:

da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione elettrica, cambio automatico.

ART. 4 – PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti dovranno essere nuovi di fabbrica ed avere, alla data di presentazione dell'offerta, omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia in conformità alle normative vigenti.

In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---

ART. 5 – CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTI PARTICOLARI

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico Allegato A; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

ART. 6 – GARANZIA

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono applicate le seguenti garanzie: garanzia di base di 48 mesi globale.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale.

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente le condizioni di garanzia praticate ed il centro assistenza, sia per le parti meccaniche e sia per le parti di carrozzeria, a cui fare riferimento il quale non deve distare oltre 50 KM dalla sede del Committente.

La garanzia relativa al sistema batteria non deve essere inferiore agli 8 anni, considerata una percorrenza annua pari a 50.000 Km ed una capacità di carica non inferiore all'80%. Saranno preferibili soluzioni con l'estensione della garanzia oltre al minimo prestabilito.

ART. 7 – AFFIDABILITA' - OMOGENEITA'

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Inoltre saranno privilegiati (elemento oggetto di valutazione) i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.

ART.8 – APPROVVIGIONAMENTO RICAMBI, ASSISTENZA ED ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA

I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per un periodo non inferiore a 12 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.

Verrà valutata positivamente la vicinanza del centro assistenza. Parimenti verrà valutata positivamente la vicinanza del centro acquisto ricambi (meccanica, elettrauto, carrozzeria).

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente all'indicazione della distanza (in km) del centro assistenza che svolge interventi di meccanica, elettrauto e carrozzeria più vicino alla sede della Stazione Appaltante.

ART. 9 – MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione, presso la sede operativa della Società Appaltante sita in Via Valfrè 35 - 10022 Carmagnola (TO).

Insieme ai veicoli dovranno essere consegnati:

- Un manuale di uso per il personale di guida per ciascun veicolo

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



- Accesso su piattaforma web relativa alle manutenzioni / riparazioni / catalogo ricambi; tale accesso dovrà avere una durata pari a quella di validità della garanzia.

ART. 10 – TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere forniti entro 180 giorni dalla sottoscrizione del contratto d'acquisto, completi di tutti gli equipaggiamenti e della documentazione necessaria all'immatricolazione, secondo il piano di consegne concordato successivamente all'aggiudicazione con il fornitore.

Il fornitore dovrà corredare l'offerta tecnica con una proposta inerente il programma delle consegne espresso in giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del primo contratto applicativo e dagli eventuali successivi.

ART. 11 – COLLAUDO

La Stazione Appaltante provvederà ad effettuare, presso la propria sede, su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione, alla presenza di incaricati del Fornitore. Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto a quanto previsto dalla Stazione Appaltante nel capitolato e quanto offerto dal Fornitore. Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo, e potranno essere sia statiche che su strada; i vari aspetti verificati potranno essere svolti in toto su tutti i veicoli oggetto della fornitura o a campione.

A tal fine, la Stazione Appaltante comunicherà la data di tale collaudo al fornitore con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.

Il collaudo di accettazione verrà effettuato al più tardi entro 10 giorni dalla consegna dei veicoli presso la sede di Via Valfrè 35 - 10022 Carmagnola (TO).

Qualora emergano delle anomalie, sarà onere del fornitore eliminarle a propria cura e spese nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.

In seguito al Collaudo con esito positivo, o positivo con riserva, il veicolo potrà essere inteso come consegnato e pertanto il Fornitore provvederà ad emettere fattura a saldo; per dettagli sul pagamento si rimanda al successivo Art. 14. In seguito all'emissione della fattura la proprietà dei veicoli ed i relativi rischi sono trasferiti alla CHIESA S.r.l.

ART. 12 – PENALI

Il mancato rispetto dei termini di consegna contrattualmente concordati comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari a € 100,00 (cento/00), per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, decorrente dal quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino al quarantesimo giorno.

Decorso tale termine senza che i veicoli siano stati consegnati, si applicherà una penale pari ad € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, sino alla data di consegna effettiva.

ART. 13 – ESAME DEL VEICOLO OFFERTO

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti dovranno presentare, presso la sede di Via Valfrè 35 - 10022 Carmagnola (TO) un esemplare del veicolo proposto.

I veicoli campione dovranno essere portati in visione il giorno **15 novembre 2022 alle ore 14.00**.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



I veicoli dovranno essere messi a disposizione della Stazione Appaltante per il tempo necessario all'effettuazione delle prove previste. Il Fornitore sarà contattato al termine delle stesse per il ritiro del veicolo.

I veicoli dimostrativi dovranno essere per quanto possibile uguale agli autobus offerti, in particolare per quanto riguarda:

- Geometrie
- Pianale
- Motore
- Allestimento

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sui veicoli di prova rispetto ai modelli oggetto dell'offerta.

L'esame dei veicoli sarà a cura della Commissione Giudicatrice stessa e comprenderà tre fasi:

- Visione del veicolo
- Prova del veicolo
- Prova su strada del veicolo

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Le prove saranno effettuate in completa autonomia dalla Stazione Appaltante senza la presenza del partecipante che ha portato in visione il veicolo.

ART. 14 – PAGAMENTO

Il fornitore provvederà ad emettere fattura ad avvenuto collaudo con esito positivo / positivo con riserva dei veicoli. Tale fattura avrà come condizioni di pagamento 90 gg d.f.f.m.

Tutte le fatture emesse dovranno essere intestate a CHIESA S.r.l. e dovranno riportare il codice CIG ed il codice CUP

Il pagamento avverrà previa acquisizione del DURC.

ART. 15 – CONTROVERSIE

In caso di controversie che dovessero nascere in merito all'esecuzione del contratto facente seguito a tale procedura, queste dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

ART. 16 – CONTRATTO – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le clausole e gli adempimenti presenti in gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

ART. 17 – CAUZIONI

Le ditte partecipanti alla gara dovranno costituire a titolo di cauzione "provvisoria", ai sensi dell'Art. 93 del D.Lgs. 50/2016, una garanzia di importo pari al 2% del valore totale dell'appalto.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---

Ai sensi dell'articolo 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016 è previsto il beneficio della riduzione del 50% della cauzione per le imprese alle quali è stata rilasciata da soggetti accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNICEI EN 45000 e della serie UNICEI EN ISO/IEC 17000, idonea certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNICEI ISO 9000.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'Art. 103 del D.lgs. 50/2016 in caso di aggiudicazione.

Una volta aggiudicata la fornitura, la Società appaltante disporrà immediatamente per la restituzione della cauzione a tutti i partecipanti, ad eccezione del Fornitore aggiudicatario.

Il Fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a mezzo Raccomandata AR, a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della Società appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, I.V.A. esclusa, con validità almeno sino alla data di completamento della fornitura stessa (data di consegna dell'ultimo veicolo).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

- attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della Società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di Stato;
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'Art.106 del D.lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161D.Lgs. 58/1998.

Quale che sia la forma costitutoria. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

ART. 18 – RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, dal Disciplinare di gara e relativi allegati, dal Capitolato tecnico, e per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.lgs. 50/2016, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Piemonte, in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---